

10. medzinárodná Bielokarpatská konferencia

IV. Konferencia Euroregiónu Bílé – Biele Karpaty

- Krajina – ľudia – hospodárenie v prihraničí
Bílých – Bielych Karpát

14. -15. 10. 2009 kultúrny dom v
Starom Hrozenkove, ČR

Úvod

- Cezhraničná spolupráca v rámci regiónu je zabezpečená okrem iného v 3 oblastiach dopravy. Tieto oblasti vysvetlím po jednotlivých častiach v nasledujúcej prezentácii.
- Prezentácia je zameraná najmä do oblasti železničnej dopravy, autobusovej dopravy a cestnej infraštruktúry, ktoré zabezpečuje TSK.

- Môj príspevok bude rozdelený na 3 časti:

1. Železničná doprava v prihraničnom styku,

2. Autobusová doprava v pohraničnom styku,

3. Cestná infraštruktúra v nadväznosti na cezhraničné projekty financované EÚ

**Vlakové spoje z regiónu Biele Karpaty
SR do regiónu Bílé Karpaty ČR
v rámci Euroregionu Bílé-Biele
Karpaty**

Trenčiansky samosprávny kraj spájajú so susedným Zlínskym krajom dva železničné hraničné prechody.

Železničná spoločnosť Slovensko a.s. v cestovnom poriadku Železníc Slovenskej republiky a.s. 2009/2010 zabezpečuje prepravu cestujúcej verejnosti do Zlínskeho kraja a späť 32 spojmi, a to na tratiach Trenčianska Teplá – Vlársky průsmyk a Púchov – Horní Lideč.

12 spojov je končiacich v prihraničných prechodových stanicách.

Region Bílé Karpaty
Česká republika



Región Biele Karpaty
Slovenská republika



Na trati č. 123 Trenčianska Teplá – Horné
Srnie – Vlársky průmysk a späť premávajú
nasledujúce spoje:

tam

Os 3500

Os 3504

Os 3508

Os 3512

Os 3514

Os 5524

späť

Os 3501

Os 3505

Os 3511

Os 3517

Os 3509

Rámcový návrh CP ŽSR pre obdobie platnosti 2009/2010 počíta na tejto trati s časovými zmenami, prípadne zmenou označenia niektorých spojov a najvýznamnejšia zmena oproti GVD 2008/2009 je, že tri vlakové spoje zachádzajú do odbočnej stanice Bylnice a pre tieto tri vlaky je aj východnou stanicou smerom na Slovenskú republiku.

Trat' 125: Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč a späť

tam:

Os 3262

Os 3264

Ex 128

Os 3270

EC 120

Os 3212

Os 3274

Ex 126

Os 3214

späť:

Os 3260

Os 3261

Os 3263

Os 3265

Ex 127

Os 3267

EC 121

Os 3209

Os 3211

Os 3269

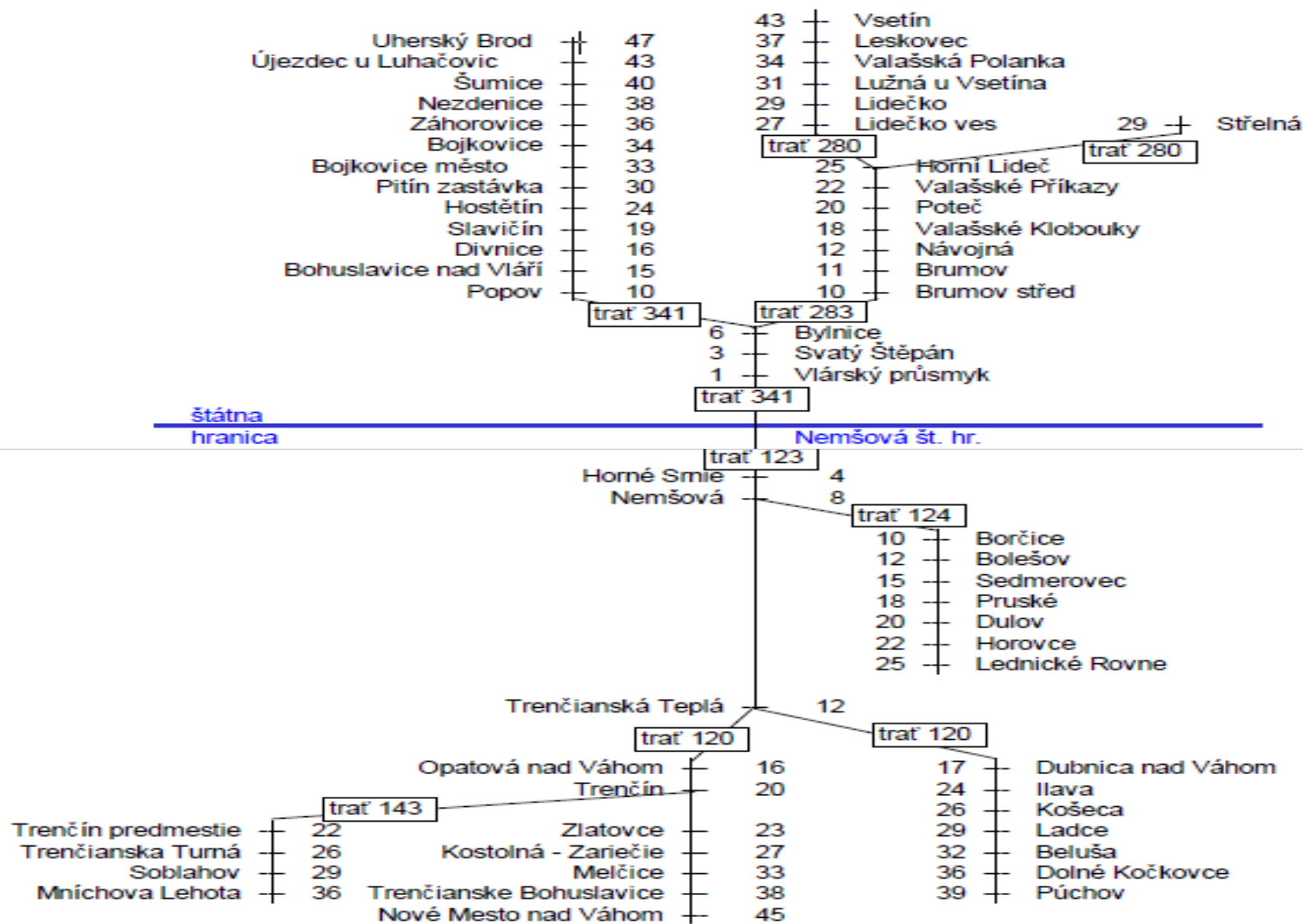
Os 3271

Ex 129

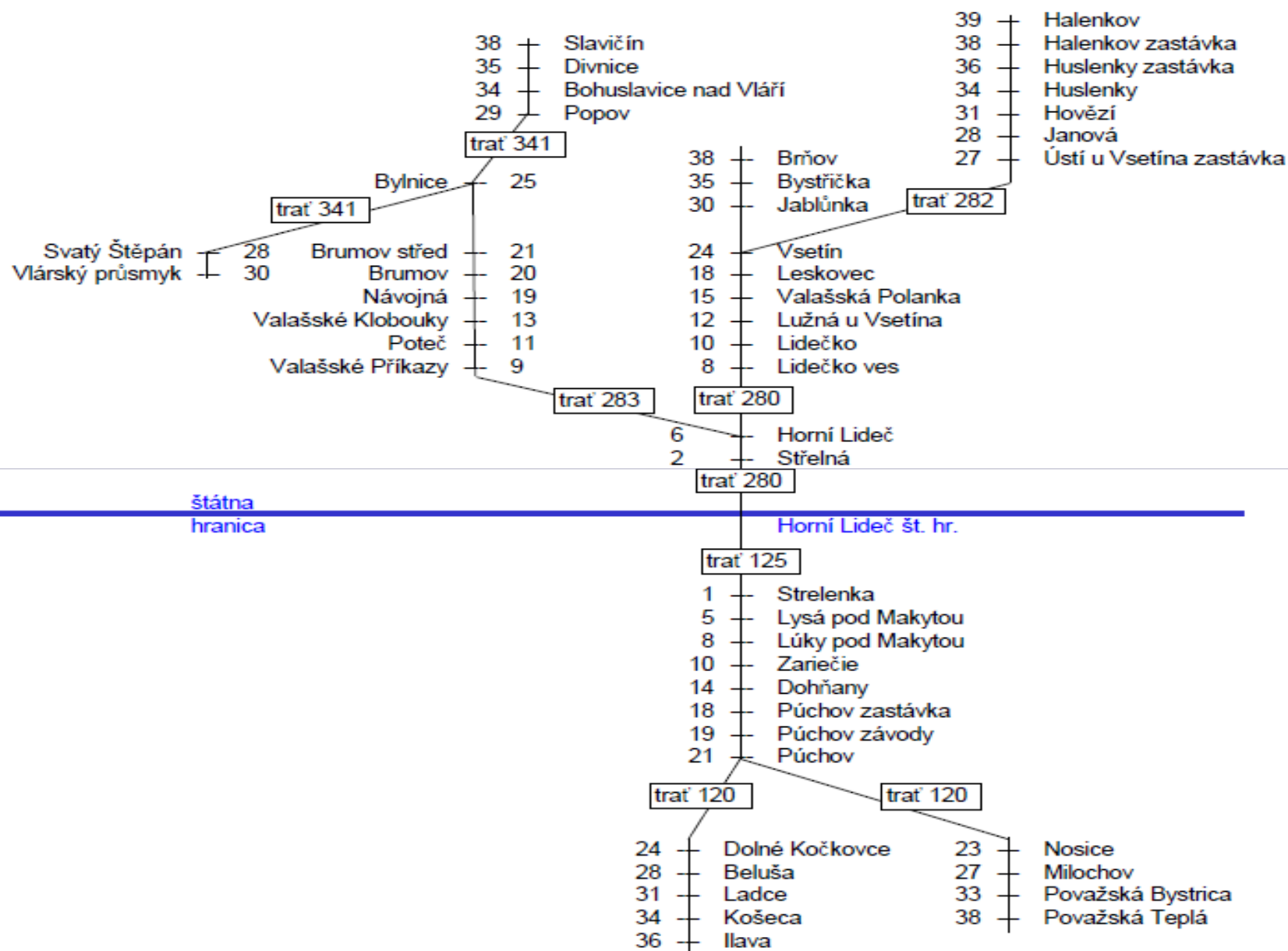
Os 3273

Rámcový návrh CP ŽSR pre obdobie platnosti 2009/2010 počíta na tejto trati s časovými zmenami a zmenou označenia niektorých spojov.

Malý pohraničný styk - kilometrické vzdialenosti platné od 14.12.2008
Nemšová



Malý pohraničný styk - kilometrické vzdialenosti platné od 14.12.2008
Horní Lideč



V dňoch 4. – 5.6. 2009 sa uskutočnilo rokovanie medzirezortnej komisie ministerstiev dopravy SR a ČR, na ktorom bolo navrhnuté vytvorenie spoločnej expertnej pracovnej skupiny zloženej zo zástupcov príslušných organizácií oboch štátov, ktorej úlohou by malo byť vytvorenie podmienok pre zlepšenie cezhraničného regionálneho železničného spojenia medzi SR a ČR.

Medzinárodná pravidelná
autobusová doprava
spojenie SR a ČR

BIELE KARPATY

Hraničné priechody SR - ČR

Názov priechodu

- Červený Kameň
- Drietoma
- Holíč
- Horné Sĺnie
- Klokočov
- Kúty
- Lysá pod Makytou
- Makov

Protiľahlý priechod

Nedašova Lehota
Starý Hrozenkov
Hodonín
Býlnice
Bíla
Landshot
Strelná
Horní Bečva

*Hlavné obce a mestá (okresné,
krajské), s ktorými je spojená SR a ČR*

- Starý Hrozenkov
 - Uherský Brod
 - Uherské Hradiště
 - Kroměříž
 - Zlín
 - Luhačovice
- Valašské Klobouky
Horní Lideč
Vsetín
Valašské Meziříčí

Hraničné priechody SR - ČR

- pešo
- na bicykli, motorke
- osobným autom
- autobusom
- vlakom
- nákladnou a kamiónovou dopravou

Medzinárodná pravidelná autobusová doprava

- Zabezpečujú viacerí dopravcovia SR,
- **Dopravnú licenciu** na vykonávanie MPAD vydáva MDPT SR v súlade so zákonom č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (§ 7, § 28 ods. 1, písm. h)) a legislatívou EÚ,
- MDPT SR schvaľuje **cestovné poriadky** a ich zmeny podľa § 28 ods. 1., písm. ch) zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave

Medzinárodná pravidelná autobusová doprava

- Autobusové spojenie SR do ČR – linka č.:
- **301 701** Bánovce n/B. – Trenčín – Považská Bystrica – Žilina – Č. Tešín – Ostrava
- **305 701** Partizánske – Trenčín – Luhačovice – Zlín Olomouc
- **305 702** Partizánske – Piešťany – Senica – Hodonín - Brno
- **307 702** Prievidza – Bánovce n/B. – Trenčín – Uherské Hradiště - Brno
- **309 704** Zlín – Luhačovice – Uherský Brod – Trenčín Trenč. Teplice

Medzinárodná pravidelná autobusová doprava

- Autobusové spojenie SR do ČR – linka č.:
- **505 701** Liptovský Mikuláš – Žilina - Trenčín – Uherské Hradiště – Brno
- **511 701** Žilina – Trenčín - Brno
- **601 702** Banská Bystrica –Trenčín – Brno – Jihlava – Praha
- **601 705** Banská Bystrica – Prievidza – Piešťany – Senica – Hodonín – Brno – Jihlava - Praha

Medzinárodná pravidelná autobusová doprava

- Autobusové spojenie SR do ČR – linka č.:
- **603 701** Brezno – B. Bystrica – Prievidza – Trenčín – Veselí n/Moravou – Brno
- **603 703** Brezno – B. Bystrica – Zvolen – Prievidza – Brno – Praha – Plzeň
- **606 702** Lučenec – Prievidza – Trenčín – Zlín – Olomouc – Hradec Králové – M. Boleslav
- **611 702** Zvolen – Prievidza – Trenčín – Drietoma - Starý Hrozenkov – Brno - Praha

Operačný program Cezhraničná spolupráca SR – ČR 2007-2013

- Operačný program cezhraničnej spolupráce Slovenská republika - Česká republika na roky 2007–2013 bol schválený dňa 21.12.2007 rozhodnutím Európskej komisie č. C(2007)6604 – 21/12/2007. Nadväzuje na Iniciatívu Spoločenstva INTERREG IIIA Slovenská republika – Česká republika pre roky 2004–2006.

Hlavné cieľové skupiny:

- verejná správa
- subjekty neziskového charakteru
- vzdelávacie inštitúcie
- odborné komory

- V období 2007-2013 budú v rámci tohto programu rozvoja slovensko-českého prihraničného územia podporované iba spoločné projekty, zahrňujúce prijímateľov, ktorí spolupracujú a pochádzajú z oboch krajín. To znamená, že projekt bude pripravovaný spoločne s partnerom na druhej strane hranice, ktorý sa bude tiež podieľať na jeho realizácii.

Každý projekt bude mať Vedúceho partnera (Lead partnera) v súlade s čl. 20 Nariadenia o ERDF.

- Trenčiansky samosprávny kraj rieši cez Operačný program cezhraničnej spolupráce, oblasť podpory 2.1. Rozvoj dopravnej infraštruktúry a dostupnosti pohraničia nasledovné rekonštrukcie ciest:

III/50736 Červený Kameň (SR) - Nedašova Lhota (ČR)

- Spracovaná PD vo výške 43 000,- Eur
- PD na Obvodnom úrade CD a PK v Pov. Bystrici – ohlásenie stavebných úprav
- Náklady samotnej rekonštrukcie podľa spracovanej PD vo výške 1 823 876,10 Eur

III/050265 Liešna osada (štátna hranica SR)- Žitkova (ČR)

- Spracovaná PD vo výške 13 200,- Eur
- PD na Obvodnom úrade CD a PK v Trenčíne – ohlásenie stavebných úprav
- Náklady samotnej rekonštrukcie podľa spracovanej PD vo výške 846 114,30 Eur

III/58120 Javorina (Holubyho chata) (SR)- hranica s ČR

- Spracovaná PD vo výške 29 512,- Eur
- Je vydané Obvodným úradom CD a PK v Novom Meste n/V – ohlásenie stavebných úprav
- Náklady samotnej rekonštrukcie podľa spracovanej PD vo výške 1 831 253,10 Eur

III/04912 Lazy p. Makytou (SR)- Čertov (SR) - Kohútka (ČR)

- Spracovaná PD vo výške 39 627,- Eur
- PD na Obvodnom úrade CD a PK v Pov. Bystrici – ohlásenie stavebných úprav (na cestu), stavebné povolenie (zosuvy)
- Náklady samotnej rekonštrukcie podľa spracovanej PD vo výške 1 940 456,20 Eur

Ďakujem za pozornosť

Spracoval: Odbor dopravy TSK

Predkladá:

Ing. František Poništ, pover. riadením odboru dopravy TSK

Tel. kontakt: +421 32 6555 752

+421 918 545 251

E-mail: frantisek.ponist@tsk.sk

Fax: +421 32 6555 759

www.tsk.sk